

台船公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇「海雄艇」交船典禮

管理處

本公司承造財政部關務署 100 噸級第四艘巡緝艇(台船編號 HNO.1180)，於 112 年 5 月 12 日假重件碼頭舉行 CP-10006 海雄艇交船典禮，由行政院陳建仁院長及台船公司鄭文隆董事長共同主持。



(左)高雄關陳木榮關務長(中)行政院陳建仁院長(右)本公司董事長鄭文隆

海雄艇為財政部關務署推動「海關巡緝艇汰舊換新計畫」委託本公司建造 4 艘 100 噸級巡緝艇中的最後一艘，交船典禮中本公司鄭文隆董事長將 CP-10006 巡緝艇模型移交給高雄關陳木榮關務長，由行政院陳建仁院長見證。董事長表示，本案為關務署相隔近 20 年才又再新

造艇，感謝關務署對本公司的支持，很榮幸能承接本案，海雄艇於 111 年 2 月開工，同年 6 月安放龍骨，11 月命名下水，今日正式將海雄艇交付予關務署高雄關。在台船公司全體同仁的努力與船舶中心監造代表及驗船中心驗船師們的監督指導下，戮力完成，於 5 月 12 日舉行交船典禮。

本型艇船型設計，為下鋼上鋁之結構，輕量化船舶又兼具船舶結構強度，全長 32 公尺，船寬 7 公尺，滿載排水量 174.8 噸，滿載船速 27 節。蒲氏風力 3 級以下(含)時船速可達 30 節，人員配置 30 員。相較過去 100 噸巡防救難艇，船艏採加寬船型設計，大幅提升排水量及載重噸。此外，本案交船後有 2 年保固保養工作，本公司身為建造母廠，為有效執行交船後相關保固或保養責任，目前已建立保固保養平台，並在北、中、南、東部擴增維修保養能量，為國內各公務機關艦艇做好造修合一準備。

海關扼守國境大門，主要掌管進出口貨物通關、稅費稽徵及邊境管制，並肩負查緝走私任務；高雄關所轄水域廣闊，自嘉義縣以南至台東諸縣市、澎湖列島及金門地區，沿途包含安平港、興達工業港、高雄港、小琉球、綠島、澎湖等，其中大小漁港星羅棋布、溪流河川出口遍布，而高雄港內商船、漁船、工作船等各式船舶雜處，走私偷渡熱點眾多

管制不易，海關新造 100 噸級巡緝艇，具有高度耐浪性，搭配夜視系統，並設有無人機垂直起降空間可操作無人機共同執行海上查緝業務，將大幅提高巡緝範圍、增加查緝效能。

本公司也將全力配合各型公務船艦之建造需求，提供後續優良的維修服務，整合現有企業管理資訊系統確保國艦國造的優良品質與全壽期服務，以期讓性能卓越之新型巡緝艇盡早投入執行外海監控勤務，查緝海上走私等不法活動，對海上違法行為發揮阻嚇、達到查緝功能，發揮邊境守護者角色，確保國課及維護民眾生命財產安全，以不負國人殷切的期望。



交船典禮中高雄市陳其邁市長特親臨致詞。



貴賓於本公司自製全迴旋大型浮吊船「環海翡翠輪」、「玉山軍艦」合影。

